



## Geschäftsordnung für die Triumph Competition & British GT Rennserie

### §1 Allgemeines

Die Triumph Competition & British GT (TC) ist eine Gliederung des TR-Register Deutschland e.V. (TR-Register) und hat entsprechend der Vereinssatzung den Status eines Arbeitsausschusses. Die Tätigkeiten innerhalb dieses Arbeitsausschusses wird durch die Geschäftsordnung für die Triumph Competition & British GT geregelt.

Finanz- und steuerrechtlich ist die TC dem wirtschaftlichen Teil des TR-Registers zugeordnet.

Alle Tätigkeiten innerhalb der TC werden ehrenamtlich ausgeführt, Aufwandsvergütungen können im Rahmen der vom TR-Register vorgegebenen Regeln beansprucht werden.

### §2 Verantwortung und Führung der Triumph Competition

Die TC fällt in den Verantwortungsbereich des von der Mitgliederversammlung gewählten Vorstands Sport. Zur Ausübung des Geschäftsbetriebs der TC ernennt der Vorstand des TR Registers den Koordinator der TC, der auch zusätzlich von der nächsten Mitgliederversammlung bestätigt werden muss.

Der Koordinator und der Vorstand Sport können in Absprache weitere Funktionen innerhalb der TC festlegen und personell besetzen. Dies sind die Funktionen der Geschäftsstelle, Kasse, Kommunikation, Reglement und kann nach Bedarf ergänzt werden. Die ernannten Funktionsträger werden in die Entscheidungen der TC eingebunden. Hierzu wird zur Vorbereitung der nächsten Rennsaison jeweils ein Organisations- und ein Technik-Gremium gebildet.

Einberufen und geleitet wird das Organisations-Gremium vom TC Koordinator.

Das Technik-Gremium wird nach Abschluss der Rennsaison zur Bearbeitung der Reglements-Änderungen für die kommende Saison vom Reglements-Beauftragten geleitet. Das Technik-Gremium benennt außerdem die Technik-Sachverständigen für die jeweiligen Klassen.

Die Mitglieder des Organisations- und des Technik-Gremiums haben jeweils eine Stimme. Zur Entscheidungsfindung gilt im Organisations- Gremium die einfache Stimmenmehrheit. Im Technik-Gremium muss der Entschluss einstimmig gefasst werden.

Alle Funktionsträger innerhalb der TC arbeiten kollegial zusammen und unterrichten sich laufend über wichtige Vorgänge und Maßnahmen in ihrem Funktionsbereich.

Gegründet  
am 3. Dezember 1975  
zur Pflege und Erhaltung  
klassischer Triumph-  
Roadster der Baureihe TR  
2-8

**Vereinsregister:**  
Amtsgericht Hamburg  
8532

#### **Vorstand:**

*Präsident:*  
Tobias Schönfelder

*Auswärtige Clubs:*  
Barbara Weber

*Geschäftsadresse:*  
Detlef F. Ress

*Kasse*  
Michael Tißen

*Schriftführer*  
Herbert Werner

*Technik:*  
Bruno Dwinger

*Sport:*  
Stephan Schamschula

### **§3 Sitzungen und Beschlüsse**

#### **a.) Regelmäßige Einberufung**

Zur Beschlussfassung über die Neuerungen für die nächste Rennsaison sollte rechtzeitig vor der Veröffentlichung der Nennungsunterlagen die folgenden Themen in den Gremien besprochen und mehrheitlich beschlossen werden.

##### Rennkalender:

Der Rennkalender wird vom Koordinator erarbeitet und bei der Fahrerbesprechung während der End of Saison Feier (EoS) mit den Fahrern abgestimmt. Das Organisations-Gremium bestätigt den finalen Rennkalender.

##### Finanzplan:

Der Finanzplan wird vom Koordinator und der Kasse vor dem Termin des „Kirchheimer Kreises“ erarbeitet und dem Organisations-Gremium zur Bestätigung vorgestellt. Der Finanzplan bedarf zusätzlich auch der Bestätigung des Vorstands des TR-Registers.

##### Durchführungsreglement:

Das Durchführungsreglement wird vom Reglements-Beauftragten und dem Koordinator erarbeitet und dem Organisations-Gremium zur Bestätigung vorgelegt. Das Durchführungsreglement wird zusätzlich dem TR-Register Vorstand zur Kenntnis gegeben.

##### Technisches Reglement:

Das technische Reglement wird vom Reglements-Beauftragten und dem Koordinator unter Berücksichtigung von eingereichten Änderungsvorschlägen erarbeitet. Alle Änderungen des technischen Reglements sind von den Technik-Sachverständigen zu bestätigen.

#### **b.) Außerordentliche Einberufung**

Bei dringend anstehenden Themen von erheblicher Bedeutung für die TC können beide Gremien innerhalb der Saison außerordentliche Sitzungen zur Beschlussfassung abhalten, u.a. auch während eines Rennwochenendes. Auch bei kurzfristiger Anberaumung ist die Möglichkeit zur Teilnahme an der Entscheidung für alle Gremiums-Mitglieder bestmöglich sicherzustellen.

##### Technische Kontrollen:

Mindestens zwei benannte Technik-Sachverständige sind für die Einhaltung des technischen Reglements bei den Rennveranstaltungen zuständig. Beanstandungsfälle und eventuelle Maßnahmen sind von den Technik-Sachverständigen und dem Technik-Gremium gemeinsam zu entscheiden.

#### **§4 Informationen an die Fahrer**

Die Beschlüsse der Gremien sind in den Ausschreibungsunterlagen, bzw. durch die Rundschreiben und/oder im Internet auf der Website der TC zu veröffentlichen. Das Reglement wird nach Genehmigung durch die zuständigen Sportbehörden ebenfalls im Internet veröffentlicht.

Die Kenntnisnahme der Geschäftsordnung der TC hat der nennende Fahrer bei der Nennungsabgabe zu bestätigen.

## **Triumph Competition Saison 2010:**

### **Aufgabenbereiche:**

<b>Koordinator:</b>	<b>Mario Neumann</b>
<b>Geschäftsstelle:</b>	<b>Heike zu Klampen</b>
<b>Kasse:</b>	<b>Heike zu Klampen</b>
<b>Kommunikation:</b>	<b>Volker Mielcarek</b>
<b>Reglement:</b>	<b>Stephan Schamschula</b>
<b>Technik-Sachverständige:</b>	<b>Klasse A: Nikolei Bakschies Klasse B: tbd Klasse C: tbd Klasse D: tbd Klasse E: Jo Willems Klasse F: Stephan Schamschula Klasse G: tbd</b>

### **Ordentliche Gremien:**

<b>Organisations-Gremium:</b>	<b>Heike zu Klampen, Mario Neumann, Stephan Schamschula, Volker Mielcarek</b>
<b>Technik-Gremium:</b>	<b>Mario Neumann, Stephan Schamschula</b>

### **Außerordentliche Gremien:**

<b>Technische Kontrolle:</b>	<b>Technik-Gremium und Technik-Sachverständige</b>
------------------------------	--