



ADAC Nordrhein
Sport und Ortsclubbetreuung
50963 Köln

02. Juni 2010

Nennbestätigung

ADAC Eifelrennen 18. – 20. Juni 2010

Sehr geehrte Damen und Herren,
lieber Motorsportfreund,

wir bedanken uns für Ihre Nennung zum diesjährigen ADAC Eifelrennen und freuen uns, dass Sie mit Ihrem Fahrzeug teilnehmen.

Ihre Startnummer / Klasse entnehmen Sie bitte der beiliegenden Teilnehmerliste

Die Ausgabe der Durchfahrtscheine und Tickets erfolgt im Check In am „Scharfen Kopf“

Vor der Einfahrt in das Fahrerlager müssen Sie zuerst Ihre Unterlagen im Check In am „Scharfen Kopf“ abholen. Zur Anfahrt dorthin folgen Sie bitte den Hinweisschildern. Ohne die nötigen Durchfahrtscheine ist die Einfahrt in das Fahrerlager **nicht möglich!**

Gegen Vorlage dieser Original-Nennbestätigung oder Kopie mit Vollmacht, erhalten Sie im Check In Ihre notwendigen Fahrer- und Helfer Tickets, sowie die entsprechenden Park- und Durchfahrtscheine.

Ticket-Hinterlegung

Im Check In am „Scharfen Kopf“ können Tickets für nachreisende Teammitglieder hinterlegt werden.

Die Einfahrt ins Grand Prix Fahrerlager erfolgt über die Einfahrt am ehemaligen Haus D. (siehe beigefügtem Übersichtsplan).

Zeitplan

Alle allgemeinen Öffnungszeiten sowie den aktuellen Zeitplan entnehmen Sie bitte den beigefügten Anlagen.

Anhänger / Zugmaschinen

Anhänger / Zugmaschinen müssen nach dem Abladen auf dem Parkplatz D1a abgestellt werden.

- **Private Pkw stellen Sie bitte auf dem Parkplatz A2 ab.**
- **Das Fahrerlager ist kein öffentlicher Parkplatz: unberechtigt abgestellte Fahrzeuge werden kostenpflichtig abgeschleppt!!!**

Dokumenten- und technische Abnahme:

Die Dokumentenabnahme befindet sich im Start-Zielhaus 1. Etage, (bitte folgen Sie den Hinweisschildern).

Donnerstag, 17.06.2010 10:00 – 22:00 Uhr

Freitag, 18.06.2010 07:00 – bis spätestens 2 Stunden vor Aufnahme des 1. Trainings.

Das persönliche Erscheinen jedes Fahrers bzw. Beifahrers bei der Dokumentenabnahme ist zwingend vorgeschrieben. Ohne abgeschlossene Dokumentenabnahme kann keine Teilnahme an der Veranstaltung erfolgen.

Die Ausgabe der Startnummern und Startnummerträger erfolgt im Rahmen der Dokumentenabnahme.

Es sind ausschließlich die vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Startnummern bzw. Startnummern-träger zu verwenden!!!

Die Pflichtwerbung wird ebenfalls vor Ort inkl. Klebeanweisung ausgegeben.

Die Technische Abnahme findet für alle Rennserien im DEKRA-Gebäude im Fahrerlager bzw. in der Box 2/3 am Donnerstag nur für die Teilnehmer des 300 km Rennens statt.

Wichtig: Helme bereithalten, werden auch kontrolliert, und mit einer Kontrollmarke gekennzeichnet.

Transponderausgabe

Die Transponderausgabe erfolgt im Büro der Tankabrechnung, im Start-Zielhaus 1. Etage, (bitte folgen Sie den Hinweisschildern). Jeder Teilnehmer ist für die ordnungsgemäße Anbringung des Transponders verantwortlich. Bei nicht ordnungsgemäßer Anbringung erfolgt keine Zeitnahme! Eigene Transponder können verwendet werden; bitte teilen Sie die entsprechende Transpondernummer der Ausgabestelle mit.

Extra Transponder zur Lärmmessung für Teilnehmer 300 km Rennen

Wie bereits bei den ADAC 24h-Classic, wird s auch beim ADAC Eifelrennen (300 km Rennen), in jedes Fahrzeug neben dem Transponder für die Zeitnahme, ein weiterer Transponder zur Überwachung der Lärmbeschränkung installiert. An der Nordschleife sind 5 permanente Dauermessstationen installiert worden, die die Lautstärke der Fahrzeuge nach der DMSB-Vorbeifahrtsmethode erfassen. Durch den Transponder wird der erfasste Wert dem jeweiligen Fahrzeug zugeordnet.

Wir möchten Sie auf Artikel 10 der Ausschreibung zum ADAC Eifelrennen 2010 hinweisen, in dem ein Geräuschgrenzwert von max. 144dB(A) festgelegt ist. Dieser Wert darf unter keinen Umständen überschritten werden. Fahrzeuge, die zweimal diesen Wert überschreiten, werden durch ein schwarzes Flaggsignal und einer Tafel mit Startnummer aus dem Rennen geholt.

Die Transponder haben eine Größe von 13 x 2,5 x 2,0 cm und werden zusammen mit einer Halteplatte bei der Transponderausgabe im Büro der Tankabrechnung ausgegeben. Sie müssen in Höhe der Seitenscheibe (z.B. am Käfig) im Fahrzeug montiert werden. Dies wird auch bei der Technischen Abnahme kontrolliert.

Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung findet gemäß beiliegendem Zeitplan statt.

Jeder Teilnehmer ist zur Teilnahme verpflichtet. Es besteht Eintragungspflicht.

Teilnehmer Eifelrennen – 300km-Rennen

Es ergeben sich folgende Klassenzusammenlegungen:

FIA Periode E + F (1947-1965) - Tourenwagen

Klassen – 6 und 7

Division 2.2 – CTC (1972 – 1975)

Klassen – 37 und 39

Division 7 – Gruppe A Tourenwagen (1982 – 1988)

Klassen – 57 und 58

Division 6 – Gruppe N-Tourenwagen (1982 – 1988)

Klassen – 68 und 69

Tankkaution – 300 km Rennen

Das Büro für die Tank-Kaution und die Tank-Abrechnung befindet sich im Start-/Zielhaus, 1. Etage (siehe Ausschilderung).

♦ Tank-Kaution

Die Tank-Kaution kann nur in bar (Euro) hinterlegt werden!! Die Tankkaution wurde auf **250,00 Euro** festgelegt.

Jedes Team erhält eine Tankkarte. Die für den Tankvorgang verantwortlichen Personen eines Teams (maximal 4 Personen) müssen auf dieser Karte unterschreiben.

Dem Tankpersonal muss bei jedem Tankvorgang diese Karte unaufgefordert vorgelegt werden.

◆ Tank-Abrechnung

Die Tank-Abrechnung kann erst nach Abgabe der Fahrerwechselkarte (im Büro der Dokumentenabnahme), durchgeführt werden. Die Abgabe der Fahrerwechselkarte wird auf der Laufkarte quittiert Die Laufkarte, sowie die Tankkarte müssen bei der Tank-Abrechnung vorgelegt werden! Ohne Vorlage kann keine Tankabrechnung erfolgen.

Bei Ausfall kann die Tank-Abrechnung frühestens 2 Stunden nach Abgabe der Fahrerwechselkarte durchgeführt werden.

Die Tankabrechnung kann frühestens 1 Stunde nach Rennende durchgeführt werden!

Siegerehrung – 300 km Rennen

Die Siegerehrung für das 300 km Eifelrennen ist für Sonntag, den 20. Juni mit Einlass um ca. 14.30 Uhr und Beginn um 15.00 Uhr im ADAC-Markenclubzelt in der Mercedes Arena geplant.

Allgemein:

Unbedingt beachten !!! Motorenruhe und Geräuschbestimmungen:

- Das Befahren der Rennstrecken (Grand-Prix-Strecke / Nordschleife), inklusive Startaufstellung und Einführungsrunde(n), vor 8.00 Uhr Morgens ist untersagt;
- Kein Fahrzeug der Serie darf nach dem im Zeitplan festgelegten Ende des Trainings, des Rennens oder der Prüfung die Rennstrecken weiter befahren.
- Vor 8.00 Uhr eines jeden Veranstaltungstages und nach Beendigung des letzten Veranstaltungsteils des Tages (Training / Rennen / Prüfung) herrscht strikte Motorenruhe.
- Rennfahrzeuge, die in dieser Zeit bewegt werden müssen (z.B. Technische Abnahme) dürfen nur geschoben werden !
- Wir möchten Sie auf Artikel 10 der Ausschreibung zum ADAC Eifelrennen 2010 hinweisen, in dem ein Geräuschgrenzwert von **max. 144dB(A)** festgelegt ist. Dieser Wert darf unter keinen Umständen überschritten werden.

Gasttickets

Alle Teilnehmer haben die Möglichkeit Gasttickets zu Sonderkonditionen zu kaufen.

Wochenend-Gastticket 29,- Euro brutto!

Zutrittsberechtigung für alle geöffneten Tribünen und Fahrerlager.

Die Gasttickets können Sie ab Donnerstag, den 17. Juni bis Samstag, 19. Juni im Check In am „Scharfen Kopf“ erwerben.

Wir wünschen Ihnen eine gute Anreise sowie erlebnisreiche Tage am Nürburgring, viel Fahrspaß natürlich und viele interessante Benzingerspräche.

Ihr

ADAC Nordrhein Sport-Team

Anlagen:

- Übersichtsplan
- Zeitplan
- Übersicht Öffnungszeiten
- Zeitplan Fahrerbesprechungen
- Teilnehmerliste
- Info Still Collins Konzert am 19.06.2010