



Liebe Freunde und Freundinnen der Triumph Competition, liebe Rennsportfreunde,

- den Rennkalender für die Saison 2012 haben wir nunmehr veröffentlicht, weitere Erläuterungen dazu, wie auch die entsprechenden Nennungsunterlagen werden in Kürze folgen.
- Wir freuen uns jedenfalls, Euch in diesem Jahr endlich wieder ein Rennwochenende anbieten zu können, das von vielen Teilnehmern dringend gewünscht wurde, nämlich auf dem Circuit Zolder!
- Das ADAC-Eifelrennen auf der Nordschleife mit GP-Kurs steht auch im Angebot, kann jedoch nicht als Wertungslauf für Triumph Competition Meisterschaft 2012 gebucht werden. Dies u.a. auch deshalb, weil nun laut DMSB endgültig nur Fahrzeuge mit festem Dach oder mit Hardtop auf der Nordschleife zugelassen werden!
- Um den traditionellen Charakter der Triumph Competition, der immer gekennzeichnet war durch Reglementstabilität, zu wahren, wird das Reglement 2012 in nur sehr wenigen Punkten angepasst:
So werden die Fahrzeuggewichtsbestimmungen nicht geändert: Um jedoch den berechtigten Ansprüchen von Teilnehmern mit Fahrzeugen, die nach FIA, Anh. K aufgebaut sind, entgegen zu kommen, werden diese in der Punktevergabe zur Triumph Competition-Meisterschaft 2012 mit bis zu 20% Zusatzpunkten bewertet ...siehe Durchführungsreglement Pkt. 14.
Wir meinen, dass dies ein vernünftiger, machbarer Weg ist, den FIA Anh. K Fahrern einen echten Ausgleich für ihren Gewichts- und Reifennachteil zu verschaffen!
- Ein 60 Sekunden-Pflichtstopp wird vorgeschrieben, s.Pkt.11 (sofern der Veranstalter keine andere Regelung vorschreibt)...Rennen sollen in unserem Segment nicht in der Boxengasse entschieden werden!
- Weiter möchten wir noch einmal auf die Katalysatorpflicht (Pkt. 2.5, techn. Regl.) für Rennen in Deutschland hinweisen, wie auch auf die Notwendigkeit der Installation einer Nebelschlussleuchte (3.5) und die Verwendung von 6-Punkt-Gurten (3.9).

Das Triumph Competition Reglement 2012 kann als Vorab-Version (da zur Genehmigung bei ACL eingereicht) auf der Webseite der TC heruntergeladen werden!

Nun noch einige Informationen in eigener Sache:

Chris Marx wird sich ab sofort verstärkt und ausschließlich seinen Aufgaben als Sportvorstand im TR-Register Deutschland e.V. widmen: Wir bedanken uns ganz herzlich bei ihm für seine bisher geleistete Arbeit für die Triumph Competition, besonders im Bereich Reglement und Wagenpässe!

Die Geschäftsverteilung 2012 in der Triumph Competition:

- Mario Neumann setzt seine Arbeit als Serien-Koordinator fort,
- Heike zu Klampen übernimmt die Kasse zusätzlich zur TC-Geschäftsstelle,
- Volker Mielcarek betreut das TC-Reglement und die Internetredaktion.

So dann...schraubt fleißig, trainiert ordentlich...wir sind zwar noch im Februar, aber sofort danach kommt ja der Mai mit unserem Saisonbeginn in Zandvoort!

Das Triumph-Competition-Team grüßt Euch herzlich,

Mario – Heike – Volker

Keep on racing!