

Max. zulässige Spurweiten interpretiert nach Reglement Triumph Competition & British GT

Fzg.:	Homologiert Vorn:	Homologiert Hinten:	TC Vorn	TC Hinten	Messverfahren	Quelle
TR2/TR3 / TR3A	1225,45mm	1212,45mm	1276,25mm	1263,25mm	Reifenmitte Aufstandsfläche	FIA Dok. /Jo Willems
TR4	1270mm	1250mm	1320,8mm	1300,8mm	Reifenmitte Aufstandsfläche	FIA Anh. K
TR5/250	1263mm	1251mm	1313,8m	1301,8m	Reifenmitte Nabenhöhe	FIA Hom. 575/576 mit "Speichenrädern"
TR6	1282,35mm	1270,35mm	1333,15mm	1321,15mm	Reifenmitte Aufstandsfläche	FIA Hom. 3010
Morgan +8 bis '73	1245,4mm	1296,2mm	1296,2mm	1347mm	Reifenmitte Aufstandsfläche	Chris Harvey
Morgan +8 bis '81	1296,2mm	1321,6mm	1347mm	1372,4mm	Reifenmitte Aufstandsfläche	Chris Harvey

S. Schamschula 09.08.2009